

Antivibrations-Pyrometer für Abgassysteme



Speziell entwickelt zur Temperaturmessung von Abgassystemen.
Nach der Norm **EN 13190** hergestellt.

Es handelt sich um zuverlässige Geräte für extreme Arbeitsbedingungen:
Motorschwingungen, Feuchtigkeit und aggressive Medien, wie Meerwasser.

STANDARDPARAMETER

Design: EN 13190
Befestigung: Diagramme A oder B sehen
Schließen des Gehäuses: Bajonett Ring. Abgedichtet durch Gummidichtung
Schutzgrad: IP65 (EN 60529)
Genauigkeit: Klasse 1.6
Temperaturgrenzen:
Umgebung: -40+65°C
Übertemperatur der Flüssigkeit: max. 15% vom Skalenendwert
Max. Druck auf den Schaft: max. 50 Bar
Bereich: +50+650 °C/°F
Sensorelement: Bourdonfeder (Gasausdehnung)
Schaftlänge (P): 150; 200; 300; 400 mm
Anschluss: Verschiebbarer Anschluss
Anschlussgewinde: ½" BSP, ½" NPT, ¾" BSP, ¾" BSP, M20x150 oder M22x150
Antivibrations-Flüssigkeit: Silikonöl
Antivibrations-System: Feder oder "Silent block"(Gitter)

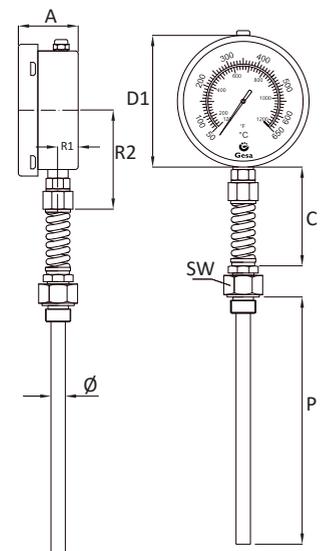
WERKSTOFFE

Gehäuse und Frontring: AISI 304 Edelstahl
Innenteile und Bourdonfeder: Kupferlegierung
Bildschirm: Glas
Anschluss: AISI 304 Edelstahl
Zifferblatt: Weiß lackiertes Aluminium
Temperaturanzeiger: Schwarz lackiertes Aluminium
Schaft: AISI 304 Edelstahl

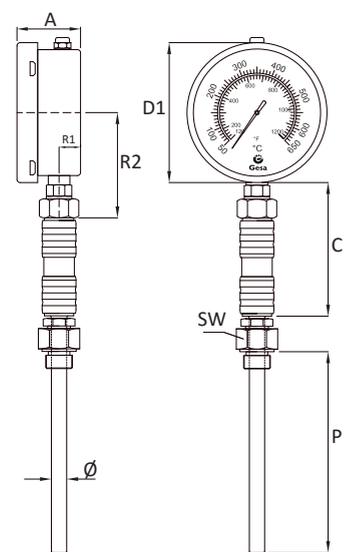
Anwendung:

- Kompressoren
- Klimaanlage
- Hydraulik

A Feder



B "Silent block" (Gitter)



MASSE (mm)

GEWICHT (g)

DN	Typo	R1	A	D1	Ø	R2	SW	C	GEWICHT (g)
Ø100	A	12	50	112	12	83	27	103	1020
Ø100	B	12	50	112	12	84	27	130	1020

Temperaturbereiche nach DIN 16206

Skala auf dem Zifferblatt gedruckt (°C)	nützliche Messbereiche (°C)	Unterteilung	Mx. Fehler
+50+650	+100+600	10	10

Wie man bestellt

1. Antivibrations-System	2. Schaftlänge (P) in mm	3. Anschluss	4. Anschlussgewinde
A B	150 300 200 400	Verschiebbar	½" BSP ¾" BSP M20x150 ½" NPT ¾" BSP M22x150
5. Anschluss	6. Anschluss Werkstoff	7. Kalibrierung entsprechend der ENAC-Normen	
Männ. Weiblich	AISI 304 Edelstahl	3 Punkte 4 Punkte 5 Punkte	6 Punkte 7 Punkte Ohne Zert.

D22 -

www.termometros.com

Bestell es online!

+34 94 676 63 64

info@termometros.com

